

Shell TF 1055



Shell TF 1055 – высокоэффективное энергосберегающее синтетическое масло для мостов.

Shell TF 1055 – уникальное энергосберегающее, имеющее длительный срок службы масло для трансмиссий и мостов. Специально созданное с использованием синтетических базовых масел и уникальной технологии присадок Шелл, TF 1055 обеспечивает прекрасное смазывание трансмиссий, снижая рабочую температуру и помогая увеличить срок службы деталей автомобиля.

Область применения

- **Высокоэффективные автомобильные мосты**

Shell TF 1055 специально разработано для использования в высоконагруженных автомобильных мостах Ferrari.

Преимущества

- **Высокое энергосбережение и большая экономия топлива**

Специально подобранные фрикционные свойства масла обеспечивают меньшие потери энергии и, соответственно, более низкие рабочие температуры, что в результате увеличивает КПД.

- **Длительный интервал замены масла**

Высокоэффективные присадки с дополнительной стабильностью к окислению в сочетании с более низкими рабочими температурами обеспечивают более длительный срок службы шестерен и защиту уплотнений, а также больший срок службы масла.

- **Долгий срок службы узлов трансмиссий**

Прекрасная защита от износа и питтинга помогает предотвратить преждевременные отказы оборудования. Высокая устойчивость к окислению предотвращает

образование отложений, способных повредить уплотнения.

- **Ниже расход масла**

Прекрасная статическая и динамическая совместимость с материалами уплотнений сводит к минимуму утечки масла. Более длительный срок службы позволяет увеличить интервалы замены масла, снижая в результате общий расход масла на всем сроке службы узла.

Рекомендации

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы «Шелл».

Здоровье и безопасность

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который Вы можете получить у представителя «Шелл».

Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

Типичные физико-химические характеристики

Показатель	Метод	TF 1055
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100°C при 40°C	ISO 3104	115.0 15.2
Индекс вязкости	ISO 2909	138
Динамическая вязкость при -40°C, мПа·с	ISO 9262	135000
Стабильность вязкости к сдвиговым нагрузкам: Вязкость при 100 °C после теста, мм ² /с	CEC L-45_A-99 ISO 3104	14.5
Плотность при 15°C, кг/м ³	ISO 12185	878
Температура вспышки, °C	ISO 2592	210
Температура застывания, °C	ISO 3016	-42

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций «Шелл».