



Прежнее название: Shell Spirax GSX 50

Shell Spirax S6 GME 50

Синтетическое масло класса "премиум" для трансмиссий ZF Freedom Line и Eaton с увеличенным интервалом замены

Shell Spirax S6 GME 50 - это новейшее дополнение к семейству смазочных материалов Shell Spirax, предназначенных для смазывания трансмиссий и мостов. Данное полностью синтетическое трансмиссионное масло разработано для тяжелонагруженных трансмиссий, работающих в жестких условиях эксплуатации с увеличенным интервалом замены. Продукт одобрен как оригинальное масло Roadranger® для техники Eaton с увеличенным сроком гарантийного обслуживания трансмиссий.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

• Всесезонная работа в любом климате

Продукт разработан на основе синтетических базовых масел и присадок, что обеспечивает оптимальную текучесть при отрицательных температурах, а также отличную смазывающую способность и прочную масляную плёнку при повышенных температурах.

• Продлённый интервал замены

Продукт можно использовать с увеличенным интервалом замены в трансмиссиях таких производителей, как Eaton, Volvo и ZF.

• Повышенный ресурс трансмиссии

Продукт содержит в своём составе высокоэффективные противоизносные присадки, которые в совокупности с ингибиторами коррозии и антиокислительными присадками обеспечивают надёжную защиту и помогают достичь продления ресурса трансмиссии, а также снижают затраты на техническое обслуживание и уменьшают время простоя техники.

• Потенциальное снижение расхода топлива за счёт увеличения интервала замены

Усиленная стойкость к окислению способствует поддержанию изначальной вязкости продукта, и, как следствие, увеличивает экономию топлива за счёт увеличения интервалов замены.

• Член семейства смазочных материалов и охлаждающих жидкостей Шелл, разработанных для

Область Применения



• Тяжелонагруженные трансмиссии

Синхронизированные коробки передач (включая коробки с ретардером) и средненагруженные главные передачи, требующие минеральных и синтетических масел без противозадирных присадок.

Спецификации, Одобрения и Рекомендации

- Eaton PS-164 rev 7
- Navistar TMS 6816
- Mack Truck TO-A-Plus
- Volvo 97305
- ZF FreedomLine
- API Service Classification MT-1

Для полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, к местному отделению Shell Technical Helpdesk.

Типичные физико-химические характеристики

| Properties | | | Method | Shell Spirax S6 GME 50 | |
|---------------------------------------|----------------|------------------|------------|------------------------|-------------|
| Класс вязкости по SAE | | | SAE J300 | 50 | |
| Внешний вид | | | Visual | Светло-янтарный | |
| Кинематическая вязкость | @100°C | сСт | ASTM D445 | 17.5 | |
| Кинематическая вязкость | @40°C | сСт | ASTM D445 | 132 | |
| Вязкость | @210°F | Секунды Сейболта | ASTM D2161 | 89.9 | |
| Вязкость | @100°F | Секунды Сейболта | ASTM D2161 | 678 | |
| Вязкость | @-40°C | сП | ASTM D2983 | 104000 | |
| Индекс вязкости | | | ASTM D2270 | 146 | |
| Температура застывания | | | °C (°F) | ASTM D97 | <-45 (<-49) |
| Температура вспышки | | | °C (°F) | ASTM D92 | 221 (430) |
| Тест на вспенивание (Sequence I) | | | ASTM D892 | Выдерживает | |
| Тест на вспенивание (Sequence II) | | | ASTM D892 | Выдерживает | |
| Тест на вспенивание (Sequence III) | | | ASTM D892 | Выдерживает | |
| Плотность в градусах API | @15.6°C | | ASTM D287 | 33 | |
| Плотность | @15.6°C | г/л | ASTM D1298 | 860 | |
| Плотность | @60°F | фунт/галлон | ASTM D1298 | 7.16 | |
| Коррозия на медной пластинке (3 часа) | @100°C (212°F) | | ASTM D130 | 1а выдерживает | |
| Коррозия на медной пластинке (3 часа) | @121°C (250°F) | | ASTM D130 | 1а выдерживает | |

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций «Шелл».

Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

• Здоровье и Безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения Shell Spirax S6 GME 50 не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно найти на <http://www.epc.shell.com/>.

• Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

Дополнительная информация

• Рекомендации

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя «Шелл».