



Прежнее название: Shell Donax TZ

Shell Spirax S6 ATF ZM

Масло премиум-класса с увеличенным интервалом замены для автоматических трансмиссий тяжелой техники производства ZF

Shell Spirax S6 ATF ZM - полностью синтетическое масло премиум-класса для тяжелой техники, разработанное совместно с ZF как эксклюзивный смазочный материал для последнего поколения трансмиссий ZF Ecomat. Spirax S6 ATF ZM - жидкость для автоматических коробок передач с превосходными эксплуатационными характеристиками, позволяющая увеличить интервалы замены масла даже при эксплуатации техники в тяжелых условиях.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Область Применения



• Автоматические трансмиссии тяжелой техники

Shell Spirax S6 ATF ZM так же может использоваться во всех трансмиссиях ZF Ecomat, в том числе оснащенных ретардерами.

Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

• Эксклюзивная технология

Масло Shell Spirax S6 ATF ZM разработано совместно с ZF. Превосходные эксплуатационные характеристики трансмиссий обеспечиваются рецептурой смазочного материала, включающую в себя синтетические базовые масла и пакет присадок, разработанных по уникальной технологии.

• Максимально увеличенный интервал замены масла

Эта технология, разработанная специально для трансмиссий ZF, позволяет увеличить до максимума интервалы замены масла в любых условиях эксплуатации. Интервал между заменами масла может быть увеличен либо до 150 000 км, либо до трех лет, в зависимости от того, что достигается быстрее. При переходе с минерального или полусинтетического масла на Spirax S6 ATF ZM необходимо сократить первый интервал замены масла. Для получения подробной информации обратитесь к таблице 2 спецификации ZF TE-ML 14 (версия 2201-2003).

• Отличная текучесть при крайне низких температурах

Физические характеристики масла, обусловленные использованием присадок и синтетических базовых масел, обеспечивают хорошую текучесть масла при экстремально низких температурах, тем самым защищая компоненты трансмиссии от преждевременного износа в тяжелых условиях эксплуатации.

• Плавность переключения и снижение расходов на техническое обслуживание

Сочетание вышеперечисленных преимуществ позволяет осуществить плавное переключение передач и снизить эксплуатационные расходы благодаря увеличенным интервалам замены масла и срокам службы деталей трансмиссии.

Спецификации, Одобрения и Рекомендации

- ZF TE-ML 4D, 14E, 16N, 20F

- MAN 339 Typ Z4 (ZF Ecomat 150 000 км)

Для полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, к местному отделению технической поддержки "Шелл".

Типичные физико-химические характеристики

Показатель			Метод	Shell Spirax S6 ATF ZM
Кинематическая вязкость	@40°C	мм2/с	ISO 3104	61.8
Кинематическая вязкость	@100°C	мм2/с	ISO 3104	10.2
Индекс вязкости			ISO 2909	153
Плотность	@15°C	кг/м3	ISO 12185	843
Температура вспышки в открытом тигле		°C	ISO 2592	240
Температура застывания		°C	ISO 3016	-51

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций Shell.

Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

• Здоровье и Безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения Shell Spirax S6 ATF ZM не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть его водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно найти на <http://www.epc.shell.com/>

• Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

Дополнительная информация

• Рекомендации

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы «Шелл».