



Shell Spirax S5 ATF X

Универсальная жидкость класса "премиум" на основе синтетических технологий для автоматических трансмиссий

Shell Spirax S5 ATF X - жидкость на основе синтетических технологий, обладающая исключительными эксплуатационными характеристиками, разработанная для сервисного обслуживания различных типов автоматических трансмиссий. Соответствует требованиям большинства автоматических трансмиссий, разработанных в Азии и Северной Америке.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Область Применения



- Автоматические трансмиссии легковых автомобилей
- Автоматические трансмиссии тяжелонагруженной техники
- Гидроусилители рулевого управления
- Гидравлические системы, требующие применения данного типа жидкости

Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

- **Улучшенные фрикционные характеристики**
Обеспечивают длительную, надежную, плавную и бесперебойную работу автоматических трансмиссий.
- **Исключительно высокая окислительная стабильность**
Стойкость масла к разрушению гарантирует его длительный срок службы.
- **Превосходная устойчивость к сдвиговым нагрузкам**
Специальная присадка, повышающая индекс вязкости, снижает риск изменения значения вязкости под воздействием рабочих температур.

- **Надежная защита от износа**
Увеличение срока службы агрегатов.
- **Текучесть при низких температурах**
Превосходная текучесть масла при низких температурах.
- **Синтетические базовые масла**
Отличные рабочие характеристики жидкости в наиболее ответственных агрегатах в течение длительного времени.

Спецификации, Одобрения и Рекомендации

Пригодно для применения, если требуются жидкости, соответствующие:

- Allison C-4
- Aisin JWS 3309 (все области применения)
- JASO 1-A, 2A-02
- Ford Mercon® V, Mercon®
- General Motors Dexron®, Dexron® II, Dexron® III
- Toyota T III, T IV

Остальные агрегаты, в которых можно использовать масло, рассмотрены в таблице применения

Для полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, в службу технической поддержки «Шелл».

Типичные физико-химические характеристики

Показатель	Метод	Shell Spirax S5 ATF X
Температура вспышки в открытом тигле	°C	ASTM D92 190
Вязкость @-40°C	мПа*с	ASTM D2983 12000
Вязкость @40°C	мм2/с	ASTM D445 35
Вязкость @100°C	мм2/с	ASTM D445 7.2
Плотность @15°C	кг/м3	ASTM D1298 850

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации «Шелл».

Таблица применения

Масло Spirax S5 ATF-X подходит к применению в узлах:

Manufacturer	Fluid Specification	Manufacturer	Fluid Specification
Aisin	JWS 3309	Mercedes-Benz	Pre-1996
Allison	C4	Mini	83 2 0 402 42
Audi	G 055 025-A2	Mitsubishi	Diamond SP-II
Audi	G 052 162-A1	Mitsubishi	Diamond SP-III
BMW	LA2634, ETL-7045E	Nissan/ Infiniti	Matic-D
BMW	LT71141	Nissan/ Infiniti	Matic-J (Note 3)
Fiat	9.55550 AV	Nissan/ Infiniti	Matic-K
Ford	MERCON	Porsche	JWS 3309 (Cayenne)
Ford	MERCON V	Saab	JWS 3309 and 5 Speed Automatics, Transmax J, TIV
Ford	M2C138-CJ	Scion	T-II, T-III, T-IV
Ford	M2C166-H	Subaru	ATF
Ford	M2C202-B	Subaru	ATF-HP
Ford	WSS-M2C924-A (JWS 3309 in Five Hundred and Montego)	Suzuki	Dexron III
Ford	M2C922-A1	Texaco	ETL-7045E, N402
GM	Type A, Suffix A	Toyota	Type T-II
GM/Saturn	9986195 (JWS 3309)	Toyota	Type T-III, and where a Dexron III fluid is allowed
GM	DEXRON	Toyota/ Lexus	Type T-IV
GM	DEXRON-II	Voith	55.6335.32 (G607, G1363) Voith DIWA #013S
GM	DEXRON-II D	Volvo	JWS 3309, 5 Speed Automatics
GM	DEXRON-III,IIII	Volvo	Volvo 1273.41 and 97340
Honda/Acura	Premium	Various	ZF TE-ML 14B
Honda/Acura	ATF-Z1	Various	ZF-TE-ML 16L
Hyundai	SP-II or SP-III	Various	JWS-3309
Idemitsu	K17	VW	G 055 25-A2, TL-5612, TL-52162
Isuzu	SCS, ATF-II, ATF-III, Genuine	ZF	TE-ML 02F
JASO	JASO 1A	ZF	TE-ML 03D
Kia	SP-II or SP-III	ZF	TE-ML 04D
Kia	ATF Red I-K	ZF	TE-ML 09
MAN	339F Ty V-1, V-2, Z-1, Z-2, Z-3	ZF	TE-ML 11A
Mazda	ATF M-111	ZF	TE-ML 14A/14B/14C
Mazda	ATF MV	ZF	TE-ML 16L
Mercedes-Benz	Sheet 236.1, 236.2, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9, 236.10	ZF	TE-ML 17C

Shell Spirax S5 ATF X применим во многих моделях Kia, VW/Audi до 2003г. выпуска, Mazda, Subaru, Suzuki, Isuzu, Hyundai, в трансмиссиях Daewoo, где возможно использование жидкостей DEXRON®/MERCON®/MERCON®.

Исключения в применении продукта

- 1) Shell Spirax S5 ATF X не следует применять в узлах, где рекомендовано использование жидкостей типа F; сверьтесь с руководством по применению следующих двигателей: Datsun/Nissan до 1971, Lincoln до 1978, Ford/Mercury до 1981, Toyota до 1983, Volvo до 1985, Mazda до 1986, Saab до 1993.
- 2) Не следует применять Shell Spirax S5 ATF X в бесступенчатых трансмиссиях (CVTs) или АКПП с двойным сцеплением (DCTs).
- 3) Shell Spirax S5 ATF X не соответствует требованиям по низкой вязкости автомобилей GM от 2006 года и более поздних моделей, требующих DEXRON®-VI; узлов Ford, требующих Ford MERCON® LV или Mercon® SP, Shell 1375.4, Toyota WS, Hyundai SP-IV или SPH-IVRR, Nissan Matic-S, Honda ATF DW-1, Chrysler ZF 8 и 9 speed ATF, остальные ZF 8 and 9-speed ATFs (в числе Европейских автомобилей); более новых трансмиссий Daimler (ATF 134 или MB Approval 236.12, 236.14, 236.15 или 236.16) и других специализированных трансмиссий, где рекомендуется использование ATF низкой вязкости.

В тех узлах, где возможно использование альтернативной жидкости с более высокой вязкостью (например, применение Nissan Matic-J вместо Nissan Matic-S) по одной из вышеперечисленных спецификаций, жидкость Pennzoil Platinum High Mileage & Import MV ATF является превосходной заменой.

- DEXRON это зарегистрированный товарный знак корпорации General Motors. MERCON это зарегистрированный товарный знак компании Ford Motor.

Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

• Здоровье и Безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения Shell Spirax S5 ATF X не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть его водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно получить у представителя «Шелл».

• Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

Дополнительная информация

• Цвет

Жидкость Shell Spirax S5 ATF X окрашена в красный цвет для облегчения идентификации.

• Рекомендации

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы «Шелл».