



Shell Rimula R6 MS 10W-40 (E7/LDF-3)

- СНИЖЕНИЕ ЗАТРАТ НА ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

Синтетическое масло для дизельных двигателей тяжелой техники

Масло Shell Rimula R6 MS представляет собой сочетание новейшей технологии многофункциональных присадок с полностью синтетическими базовыми маслами, что обеспечивает адаптационную защиту двигателя. Благодаря синергизму композиции достигается: увеличение срока службы масла, что способствует снижению затрат на обслуживание; превосходная защита от износа, вызванного накоплением сажи, и отложений на поршне и двигателе; снижение расхода.

Shell Rimula R6 MS подходит для использования в большинстве двигателей стандарта Евро – 4 и Евро – 5 без сажевых фильтров, а так же двигателях Scania стандарта Евро – 6.

Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

• Сокращение расходов на техобслуживание

Масло Shell Rimula R6 MS разработано таким образом, чтобы удовлетворять требованиям по длительности срока эксплуатации ведущих производителей двигателей таких, как Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo и других, что позволяет операторам оптимизировать график технического обслуживания и повысить эксплуатационную готовность машин без ущерба для ресурса.

• Исключительная чистота поршней

В масле Shell Rimula R6 MS используется высокотехнологичный пакет присадок, зарекомендовавший линейку смазочных материалов Shell Rimula как способствующую повышенному уровню чистоты поршней. Это жизненно важно для долговечной работы двигателя.

• Использование в экологически чистом двигателе

Масло Shell Rimula R6 MS отвечает требованиям большинства производителей двигателей стандарта Евро-2, 3, 4, 5 без сажевых фильтров, а также двигателей Scania стандарта Евро-6.

Для лучшей работы и защиты новейших экологически чистых двигателей, особенно оснащенных сажевыми фильтрами (DPF) мы рекомендуем использовать наши более экологичные продукты – Shell Rimula R6 LM/LME.

• Низкое изнашивание – длительный срок эксплуатации двигателя

Масло Shell Rimula R6 MS удовлетворяет требованиям защиты от изнашивания многих европейских, американских и японских двигателей, предотвращая полировку цилиндра и изнашивание механизма газораспределения, что в результате продлевает срок службы двигателя.

• Экономия топлива

Shell Rimula R6 MS способствует уменьшению денежных затрат благодаря лучшей экономии топлива по сравнению с более вязкими маслами.

Область Применения



• Магистральный транспорт

Масло Shell Rimula R6 MS особенно подходит для широкого круга грузовых автомобилей и автобусов с современными экологически чистыми двигателями Mercedes-Benz и MAN. Масло удовлетворяет и даже превосходит требования других европейских производителей таких, как Volvo, Renault, DAF, Scania и Iveco, а также Cummins, Mack и многих японских типов двигателей. Не рекомендовано для двигателей Caterpillar.

Спецификации, Одобрения и Рекомендации

- ACEA: E7, E4
- Deutz : DQC IV-10
- IVECO T3 E4 (отвечает требованиям)
- MAN: M3277
- MB Approval: 228.5
- MTU: Категория 3
- Renault trucks: RXD
- Scania: LDF-2, LDF-3
- Volvo: VDS-3

Для полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, к местному отделению Shell Technical Help Desk, или на веб-сайт производителей оборудования.

Типичные физико-химические характеристики

Properties			Method	Shell Rimula R6 MS 10W-40 (E7/LDF-3)
Кинематическая вязкость	@40°C	мм ² /с	ASTM D445	90.0
Кинематическая вязкость	@100°C	мм ² /с	ASTM D445	13.6
Динамическая вязкость	@ -25°C	мПа*с	ASTM D5293	6600
Индекс вязкости			ASTM D2270	153
Щелочное число		мг KOH/г	ASTM D2896	15.9
Сульфатная зольность		%	ASTM D874	1.9
Плотность	@15°C	кг/л	ASTM D4052	0.867
Температура вспышки (СОС)		°C	ASTM D92	240
Температура застывания		°C	ASTM D97	-42

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций Shell

Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

• Здоровье и Безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения Shell Rimula R6 MS 10W-40 (E7/LDF-3) не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть его водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в папорте безопасности продукта, который можно найти на <http://www.epc.shell.com/>

• Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

Дополнительная информация

• Рекомендации

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы Шелл.