



Shell Rimula R5 E 10W-40 (CI-4/228.3)

• Энергосбережение

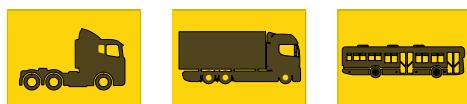
Масло на основе синтетических технологий для дизельных двигателей тяжёлой техники

Масло Shell Rimula R5 E Активная Защита содержит пакет самых современных высококачественных присадок, позволяющих ему обеспечивать защиту в широком диапазоне давлений и температур, характерных для современных двигателей. В состав Shell Rimula R5 E входят базовые масла, созданные на основе синтетических технологий. Благодаря этому данное масло обладает следующими свойствами: энергосбережение, как следствие снижения расхода топлива, стабильные вязкостные свойства даже в присутствии значительного количества сажи, превосходная защита от изнашивания и исключительная универсальность – одно масло подходит для двигателей различных производителей.



ENERGISED PROTECTION
Adapting to your engine's changing needs

Область Применения



• Двигатели тяжёлой техники, эксплуатируемые в тяжёлых режимах

В магистральных перевозках и внедорожной эксплуатации масло Shell Rimula R5 E обеспечивает защиту и эффективность работающих в особо тяжёлых условиях дизельных двигателей различных европейских, американских и японских производителей.

• Высокотехнологичные экологически чистые двигатели

Shell Rimula R5 E подходит для большинства современных экологически чистых двигателей, удовлетворяющих требованиям стандартов Euro 2, 3, US 2002 к чистоте выхлопных газов.

Для новейших экологически чистых двигателей, особенно тех, что оборудованы дизельным сажевым фильтром, мы рекомендуем использовать наше масло Shell Rimula R6 LM/LME.

Спецификации, Одобрения и Рекомендации

- Cummins: CES 20078, 77, 76, 72, 71
- Mack: EO-M, EO-M+
- MAN: 3275
- MB Approval: 228.3
- Renault Trucks: RLD-2
- Volvo: VDS-3, VDS-2

Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

• Исключительно надёжная защита

Благодаря уникальной системе присадок, предотвращающей загущение масла в результате накопления сажи, для Shell Rimula R5 E характерна превосходная защита от изнашивания и длительный срок службы в двигателях Euro 2, 3, US 2002 и других современных моделях.

• Пониженный расход топлива

Использование синтетических компонентов базовых масел придает Shell Rimula R5 E способность улучшить “холодный пуск” и снизить расход топлива, уменьшая затраты, без ущерба для защитных свойств и сроков эксплуатации.

• Ещё более чистый двигатель

Уникальная система присадок обеспечивает более высокий уровень чистоты двигателя и защиты от образования отложений, позволяя Shell Rimula R5 E превзойти требования большинства стандартов основных производителей оборудования

- API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF.
- ACEA: E7, E5, E3
- Global DHD-1

Для полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, к местному отделению Shell Technical Helpdesk или на веб-сайт производителя оборудования.

Типичные физико-химические характеристики

Properties			Method	Shell Rimula R5 E 10W-40 (CI-4/228.3)
Класс вязкости				10W-40
Кинематическая вязкость	@40°C	сСт	ASTM D445	90
Кинематическая вязкость	@100°C	сСт	ASTM D445	13.4
Динамическая вязкость	@-25°C	мПа*с	ASTM D5293	6600
Индекс вязкости			ASTM D2270	150
Щелочное число			ASTM D2896	10
Сульфатная зольность			ASTM D874	1.2
Плотность	@15°C	кг/л	ASTM D4052	0.882
Температура вспышки в открытом тигле			ASTM D92	220
Температура застывания			ASTM D97	-39

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций Shell.

Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

• Здоровье и Безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения Shell Rimula R5 E 10W-40 (CI-4/228.3) не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте контакта с кожей. При замене масла пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу сразу же смойте его водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно найти на <http://www.epc.shell.com/>

• Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоёмы.

Дополнительная информация

• Рекомендации

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы «Шелл».