**Смола полиалкилбензольная**

ТУ 2414-001-91051486-2011

**Область применения:** в производстве флотского мазута и в качестве теплоносителей для теплообменного оборудования, а также для поставки на экспорт марки А.

**Техническая характеристика:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **Значение для марки** | |
| **А** | **Б** |
| 1 Внешний вид | Вязкая жидкость от темно-коричневого до черного цвета | |
| 2 Плотность при 20 ºС, г/см³ | 0,9-1,0 | - |
| 3 Фракционный состав:  а) температура начала кипения, ºС, не ниже  б) 85 % отгоняется при температуре, ºС, не выше | 150  360 | 150  - |
| 4 Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, ºС, не ниже | 80 | 80 |
| 5 Вязкость условная при 50 ºС, градусы | 1,0-3,0 | - |
| 6 Массовая доля воды, %, не более | Отсутствие | 0,2 |
| 7 Йодное число, г йода на 100 г продукта, не более | 20 | - |
| 8 Массовая доля механических примесей, %, не более | 1,0 | - |
| 9 Испытание на медной пластинке | Выдерживает | - |
| 10 Массовая доля хлора, %, не более | 0,2 | - |

**Транспортирование:** по железным дорогам в специальных вагонах-цистернах грузоотправителя (грузополучателя) (вид отправок – повагонная) в соответствии с «Правилами перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума», «Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам» и ГОСТ 1510 (в соответствии с требованиями, установленными для нефтяной ароматики).

По согласованию с грузополучателем возможно транспортирование смолы в зимнее время в вагонах-цистернах, оборудованных приспособлениями для разогрева продукта.

**Хранение:** по ГОСТ 1510 (в соответствии с требованиями, установленными для нефтяной ароматики). Температура хранения от минус 50 ºС до плюс 50 ºС.

**Гарантийный срок хранения:** 1 год со дня изготовления.